

上海市住房和城乡建设管理委员会文件

沪建综规〔2025〕14号

上海市住房和城乡建设管理委员会 关于孝民路(景联路—关港河北)新建工程初步 设计的批复

徐汇区建管委、闵行区交通委：

《关于报审孝民路（景联路—关港河北）新建工程初步设计报告的请示》（徐建〔2024〕263号）及相关初步设计资料收悉。根据市发展改革委《关于孝民路（景联路—关港河北）新建工程可行性研究报告的批复》（沪发改投〔2024〕98号），结合初步设计评审报告，经研究，现批复如下：

一、工程范围及内容

（一）工程范围

本工程位于徐汇区华泾镇和闵行区梅陇镇，南起闵行区景联路，工程起点设计中心线桩号K0+000.00（ $X=-14689.923$ ， $Y=-1806.786$ ），北至徐汇区关港河北北约100米处，终点设计

中心线桩号K0+445.00 (X=-14253.827, Y=-1881.138), 道路全长 445.00 米。

(二) 内容及规模

道路建设规模双向 2 快 2 慢, 徐汇段长 428.53 米, 闵行段长 16.47 米; 新建关港河桥梁 1 座。同步实施排水、绿化、交通标志标线等附属工程。

二、主要技术标准

(一) 道路等级与设计速度

孝民路道路等级为城市支路, 设计速度 30 千米/小时。

(二) 通行净空与限界

机动车道通行净高不小于 4.5 米, 非机动车道、人行道通行净高不小于 2.5 米。机动车道宽 3.5 米/车道。

(三) 设计年限与结构安全

路面结构设计使用年限 15 年; 道路交通量达到饱和状态时的道路设计年限 15 年。桥梁设计基准期 100 年, 主体结构设计使用年限 50 年, 结构设计安全等级一级。

(四) 设计荷载

路面结构设计荷载采用 BZZ-100 型标准车。桥梁设计荷载采用城-B级, 人群荷载按规范取值。

(五) 抗震设防

抗震设防烈度 7 度, 地震动峰值加速度系数 0.1g, 抗震设

防分类为丁类，抗震设计方法为B类。

(六) 排水标准

道路设计暴雨重现期按 5 年一遇设计，综合径流系数取 0.5。

三、工程设计

(一) 平纵横设计

原则同意本工程初设的平纵横设计。

道路平面线形采用规划中心线，全线布置 1 处圆曲线，半径 500 米。全线最小纵坡 0.77%，最大纵坡 2.49%。

道路标准横断面设计方案具体如下：

1. 联强路-关港河北段，采用 3.0 米(人行道)+14 米(车行道)+3.0 米(人行道)=20 米；
2. 景联路-联强路段，采用 3.5 米(人行道)+13 米(车行道)+3.5 米(人行道)=20 米；
3. 近景联路交叉口渠化路段，采用 3.0 米(人行道)+14 米(车行道)+3.0 米(人行道)=20 米。

(二) 路基路面

原则同意本工程路基路面设计方案。

路基压实度采用重型击实标准，路基顶面回弹模量不小于 25 兆帕。路基范围内清表 30 厘米，并采用 30 厘米 6%石灰土换填；桥梁台后路基采用砾石砂+二灰填筑的方案。

徐汇段车行道路面结构采用 4 厘米沥青玛蹄脂碎石 (SMA) +7 厘米粗粒式沥青混合料 (AC-25C) +0.6 厘米稀浆封层+36 厘米水泥稳定碎石+15 厘米砾石砂。人行道路面结构采用 6 厘米透水砖+3 厘米干拌水泥黄砂整平层+10 厘米 C20 水泥混凝土+10 厘米级配碎石。

闵行段车行道路面结构采用 4 厘米细粒式沥青混合料 (AC-13C)(SBS 改性)+7 厘米粗粒式沥青混合料 (AC-25C) +0.6 厘米稀浆封层+36 厘米水泥稳定碎石+15 厘米砾石砂。人行道路面结构采用 6 厘米同质砖+3 厘米干拌水泥黄砂整平层+10 厘米 C20 水泥混凝土+10 厘米级配碎石。

下阶段, 请建设单位根据初设评审报告意见, 结合地质勘察资料和市区相关部门意见, 进一步深化沿线路床处理, 并满足施工环保和投资控制要求。

(三) 桥梁工程

原则同意本工程桥梁设计方案。

新建关港河桥, 采用 25.5 米跨径一跨过河。上部结构采用预应力小箱梁, 下部结构采用直壁式桥台, 基础采用直径 800 毫米钻孔灌注桩。

(四) 排水工程

原则同意本工程排水设计方案。

1. 雨水方案

景联路—关港河段孝民路由北向南新建DN1000—DN1200 雨水管道，收集道路和两侧地块雨水后接至规划景联路雨水管；近期景联路雨水管道未实施到位，对景联路接口近期临时封堵，雨水反向排入关港河河道出浜。关港河以北孝民路保留现状DN1000 雨水管道。新建雨水管道采用钢筋混凝土管，开槽埋管施工。

2. 污水方案

景联路—关港河段孝民路由北向南新建DN300 污水管道，接入规划景联路污水管；近期景联路污水管道未实施到位，接入现状景联路污水管。关港河以北孝民路保留现状DN300 污水管道。新建污水管道采用HDPE双壁缠绕管，开槽埋管施工。

下阶段，请建设单位根据初设评审报告意见，结合海绵城市理念进一步优化排水设计方案，完善相关附属设施截污处置功能，避免初期雨水直排污染河道。

（五）附属工程和设施

原则同意工程交通标志标线、交通信号和交通安全设施，以及道路照明和绿化等附属工程和设施方案。

四、工程概算

本工程概算总投资 8792.52 万元，其中：工程费用 1548.94 万元，工程建设其他费用 176.83 万元，预备费 78.49 万元，前期费 6988.26 万元。

本项目法人为徐汇区交通管理中心、闵行区交通委员会。

资金来源：徐汇区范围的人行道、侧平石、行道树等提标工程 1531.63 万元，由徐汇区承担。其余 7260.89 万元中，徐汇段工程投资 7027.17 万元由徐汇区承担，闵行段工程投资 233.72 万元由闵行区承担，市级建设财力按照总投资的 60% 分别给予徐汇区、闵行区补贴 4216 万元、140 万元。

五、工作要求

（一）相关前期准备

请建设单位按照公安、交通、路政、规划、绿化、防洪排涝、水务、抗震及海绵城市等相关法规及标准执行并办理相关手续；进一步征询相关部门的行业意见以完善方案，为项目开工做好前期准备。

（二）工程和社会风险

请建设单位根据工程风险评估意见，组织开展施工期的安全性风险评估，进一步落实风险预案各项对策措施，同时，会同所在区相关部门落实本项目社会稳定风险控制的工作机制。

（三）施工图审查

请建设单位根据初步设计评审报告及本批复要求，抓紧完善施工图设计；依据相关文件要求，同步开展施工图审图工作；实施过程中涉及相关设计变更须履行相关报批手续。

（四）批后管理

请建设单位履行项目建设职责，加强项目实施管理，严格落实“四制”，加强项目资金管理和验收管理，认真配合监督检查等相关工作。

此复。

附件：孝民路(景联路-关港河北)新建工程初步设计
投资概算表

2025年1月8日

(此件公开发布)

抄送：市发展改革委、市交通委、市财政局、市规划资源局、市生态环境局、市水务局、市绿化市容局、市档案局、市交警总队、徐汇区发改委、徐汇区交通管理中心、闵行区发改委。

上海市住房和城乡建设管理委员会办公室

2025年1月8日印发
