

上海市住房和城乡建设管理委员会文件

沪建综规〔2022〕267号

上海市住房和城乡建设管理委员会 关于油墩港航道（北青公路桥～朱家浜） 整治工程初步设计的批复

市交通委：

《上海市交通委员会关于转报油墩港航道整治工程（北青公路桥～朱家浜）初步设计的函》（沪交建〔2022〕263号）及相关初步设计资料收悉。根据《市发展改革委关于油墩港航道（北青公路桥～朱家浜）整治工程可行性研究报告的批复》（沪发改投〔2022〕45号），结合初步设计评审报告，经研究，批复如下：

一、工程范围及内容

（一）工程范围

本工程北起北青公路桥南侧、南至朱家浜，位于青浦区，为油墩港航道整治工程先行段，航道整治中心线长3.68千米，

航道面宽 70 米，两侧陆域控制宽度 15 米。工程总用地面积 329326.1 平方米，其中水域 254260.3 平方米、陆域 75065.8 平方米。

（二）工程规模及内容

1. 疏浚拓宽工程

航道基本沿规划蓝线布置，疏拓中心线长约 3.68 千米，航道面宽 70 米，底宽 42 米（远期拓宽至 45 米），浚深-2.0 米。

2. 护岸工程

护岸总长 7356 米，其中新建护岸 6355 米、加固护岸 841 米、保留码头岸线 160 米。

3. 防汛道路、支流桥梁和绿化工程

新建 3.5 米宽防汛道路 16544 平方米，其余区域新建景观绿化 45500 平方米；新建支流桥梁 3 座、净宽 6 米。

4. 配套工程

新建 67 处导助航标志及排水工程，修复支流泵闸海漫段等。

二、主要技术标准

（一）航道等级：IV 级限制性航道。

（二）设计代表船型：500 吨干散货船、60 标准箱内河集装箱船、700 吨干散货船、500 吨油船和 500 吨机动驳顶推船，远期兼顾 90 标准箱内河集装箱船。

（三）设计水位（上海佘山吴淞高程）

设计最高通航水位 3.60 米，最低通航水位 2.20 米。

（四）航道主要设计尺度

通航净高不小于 7 米，通航净宽不小于 60 米。

（五）防汛标准

工程等别Ⅲ等，永久水工建筑物级别 3 级，水工建筑物安全级别二级。油墩港面平均高水位 3.50 米、常水位 2.30~2.80 米、预降低水位 1.80 米。除涝标准为 20 年一遇最大 24 小时面雨量、1963 年设计暴雨雨型及相应同步潮型，24 小时排出，不受涝。

（六）支河桥梁标准

支流桥梁按四级公路标准建设，设计速度 20 千米/小时，桥梁荷载等级公路-II 级，梁底高程不低于 4.80 米，设计使用年限 50 年，抗震设防烈度按 7 度设防。

三、工程设计方案

（一）疏浚拓宽工程

航道中心线沿油墩港规划蓝线中心线布置，航道底边线平行于航道中心线，两侧距中心线距离各 21 米；采用坡比 1:10 的方式衔接上下游航道及沿岸支流河。

挖槽中心线走向同航道中心线，挖槽边线同航道底边线，疏浚选用 1~2 立方米抓斗式挖泥船，采用“挖、运、吹”工艺，超深 0.3 米、超宽 0.9 米、疏浚边坡 1:3，拟定抛泥区为横沙浅

滩。陆上开挖采用“挖、运、卸”工艺。

下阶段，请建设单位根据本项目初设评审报告意见，进一步深化与支流河（航道）的平面衔接方式；细化高压铁塔岸段的平断面布置方案，确保不减小河道过水断面；同时，考虑土方就近综合利用，减少远距离外运。

（二）护岸工程

原则同意护岸工程设计方案。

护岸前沿线位置顶高程 4.2 米，防护结构底高程 1.0 米，工程结合建设条件采用相应护岸断面型式，护岸总长 7356 米。新建护岸 6355 米，其中，航道拓宽较宽岸段采用 L 型低桩承台结构，航道拓宽较小岸段采用前板桩后方桩门架式结构，临近高压铁塔岸段采用单排咬合灌注桩结构，现状护岸前沿线与规划蓝线重合岸段采用单排板桩贴壁加固结构，生态景观岸段采用阶梯型空心方块低桩承台结构，管线下穿航道岸段采用重力式 L 型挡墙结构，支流河口临时衔接岸段采用单排钢板桩结构，船舶应急停靠岸段采用低板桩 L 型承台结构；加固护岸 841 米，环城水系加固段采用预制 300 II 型预应力混凝土波浪单排板桩结构；保留嘉华通用散货 1#、2#泊位码头岸线 160 米。

下阶段，请建设单位根据本项目初设评审报告意见，进一步探摸下穿航道的管线情况，复核管线段护岸的结构稳定性、抗冲性和沉降量。

（三）防汛道路

原则同意本工程防汛道路设计方案。

防汛道路纵坡采用平坡形式，路面单向横坡 2%；路基路面结构采用 3 厘米细粒式沥青混凝土+5 厘米中粒式沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石基层+10 厘米级配碎石垫层。

（四）支流桥梁

原则同意本工程支流桥梁设计方案。

新建支流桥梁 3 座，东六号河支流桥、西长泾支流桥及泖河泾支流桥。其中，东六号河支流桥跨径布置 35+22+22 米；35 米、22 米跨径上部结构分别采用预应力钢筋混凝土小箱梁及预应力钢筋混凝土空心板梁，下部结构采用盖梁柱式墩和桩柱式桥台，基础采用钻孔灌注桩；桥面铺装采用 9 厘米厚沥青混凝土+防水层+9 厘米厚 C50 防水混凝土。西长泾支流桥跨径布置为一跨 35 米，泖河泾支流桥跨径布置 16.5+33+16.5 米；上部结构均采用预应力钢筋混凝土槽型梁，下部结构采用墙式墩和桩柱式桥台，基础采用钻孔灌注桩；桥面铺装采用 9 厘米沥青混凝土+防水层。

下阶段，请建设单位根据本项目初设评审报告意见，进一步深化桥梁施工组织方案，避免对周边高压线塔造成不利影响。

（五）绿化工程

原则同意堤防沿线绿化设计方案。

常规段绿化结合春、夏、秋三季营造景观，节点绿化结合周边文化遗址和场地实际情况打造景观。

下阶段，请建设单位根据本项目初设评审报告，依据相关管理部门意见，进一步深化绿化配套及附属设施工程方案。

（六）配套工程

原则同意本工程配套工程设计方案。

在 1 处航道交叉口（上达河）、1 处有证码头、1 处船舶停靠点及 8 个支流河口（含泵闸 5 处及节制闸 1 处）设置导助航标志 67 处。

沿陆域控制线设置生态排水沟，采用暗沟设计，净宽 0.5 米，深度 0.4~1.5 米，末端设管道排入支流河。

支流泵闸海漫修复段，对界泾港东泵闸的海漫段采用 C30 钢筋混凝土进行修复，在修复区域外侧设置钢板桩围堰。

下阶段，请建设单位根据本项目初设评审报告意见，进一步调查界泾港东泵闸结构，深化修复方案；根据相关管理部门意见，深化工程航标布置方案及施工围堰方案。

四、概算投资

本工程概算总投资 53567.92 万元，包括工程费 32205.19 万元、工程建设其他费 3434.49 万元、预备费 1781.98 万元、前期工程费 16146.26 万元（其中土地前期费用 11455.32 万元、管线搬迁费用 4690.94 万元）。

根据《市发展改革委关于油墩港航道（北青公路桥～朱家浜）整治工程可行性研究报告的批复》（沪发改投〔2022〕45号），本工程项目法人为上海城投航道建设有限公司；根据《关于本市“十四五”部分领域重点基础设施市对区支持政策的通知》，工程建设相关费用、管线搬迁费 42112.60 万元，由中央补助资金和市级建设财力统筹安排；土地前期费 11455.32 万元由青浦区承担，市级建设财力按照 85%给予定额补助 9737.02 万元。

五、工作要求

（一）相关前期准备

请建设单位按照交通、路政、规划、地铁、绿化、水务、防汛排涝、环保、抗震、基坑及海绵城市等相关法规及标准执行并办理相关手续；进一步征询相关部门的行业意见以完善方案，为项目开工做好前期准备。

（二）工程和社会风险

请建设单位根据工程风险评估意见，组织开展施工期的安全性风险评估，进一步落实风险预案各项对策措施，同时，会同所在区相关部门落实本项目社会稳定风险控制的工作机制。

（三）施工图审查

请建设单位根据初步设计评审报告及本批复要求，抓紧完善施工图设计；依据相关文件要求，同步开展施工图审图

工作；实施过程中涉及相关设计变更须履行相关报批手续。

（四）批后管理

请建设单位履行项目建设职责，加强项目实施管理，严格落实“四制”，加强项目资金管理和验收管理，认真配合监督检查等相关工作。

此复。

附件：油墩港航道（北青公路桥～朱家浜）整治工程初步
设计投资概算表

2022年6月23日

（此件公开发布）

抄送：市发展改革委、市规划资源局、市水务局、市财政局、市
绿化市容局、市生态环境局、市档案局、青浦区政府、城
投集团、城投航道、上咨集团。

上海市住房和城乡建设管理委员会办公室 2022年6月24日印发
